pipa™ urbn

Sicherheits FAQ

Oktober 2023

nuna®

Durchdachtes Design
und verantwortungsvolle Produktion

Nuna ist eine Premiummarke mit der Leidenschaft die sichersten und innovativsten Kinderrückhaltesysteme auf dem Markt zu entwickeln.

Unsere Babyausrüstung wird tausende Male getestet, bevor sie das Werk verlässt. Wir verwenden fortschrittliche Geräte und Testmethoden, die über die Anforderungen hinausgehen.

Um die Einhaltung der Sicherheitsstandards sicherzustellen, lassen wir unsere Ausrüstung regelmäßig in akkreditierten, unabhängigen Labors testen. Nuna entwickelt innovative Lösungen, die den Alltag von Eltern Leichter gestalten und dabei die volle Sicherheit für die Kleinsten gewährleisten.

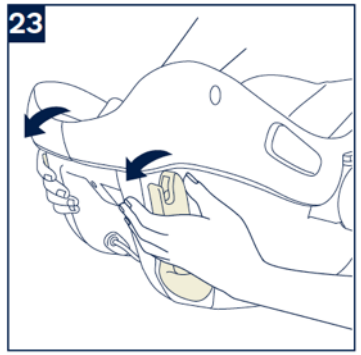
Dieser Guide dient dazu, die Sicherheit, Eigenschaften und Verwendung der PIPA urbn unseren Partnern und Endkonsumenten genauer zu erläutern.

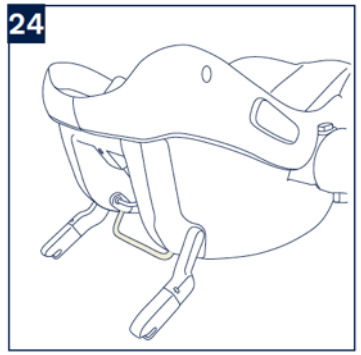
Für weitere Fragen kontaktiert bitte das lokale Marketingteam.

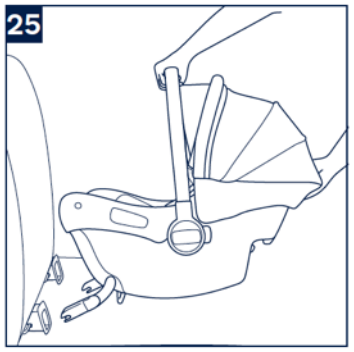
Wie wird die PIPA urbn korrekt im Auto installiert?

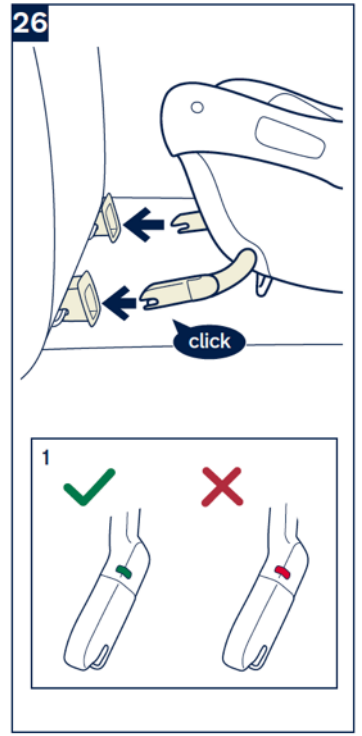
Damit das Baby wirklich sicher im Auto transportiert wird, ist es wichtig, dass die PIPA urbn korrekt installiert ist.

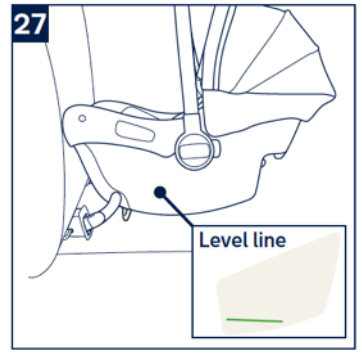
1. ISOFIX Konnektoren rausdrehen (23+24).
2. Babyschale auf dem Autositz platzieren. (25)
3. Die ISOFIX Konnektoren parallel zur ISOFIX Verankerung des Autos positionieren und in die Anker einrasten lassen (26)
   Um zu kontrollieren, dass die Babyschale sicher mit der ISOFIX Verankerung verbunden ist, sollte auf das Klick-Geräusch geachtet werden. Die Farbmarkierungen der ISOFIX Konnektoren springt auf Grün. (26)-1
4. Kontrolliert die waagerechte Linie. Sie sollte so eben wir möglich zum Boden eingestellt sein. (27)











Welchen Zweck erfüllt der Bügel unter der Schale?

Der Bügel unterhalb der Schale senkt sich gleichzeitig mit dem Öffnen der ISOFIX-Konnektoren. Er hilft, die Babyschale im richtigen Winkel zu positionieren und bietet zusätzliche Stabilität und Sicherheit für die Babyschale.

Welche Crash-Tests wurden an der PIPA urbn gemacht?

Die PIPA urbn wurde auf Basis der strengen ECE-R129-Norm für Kindersitze bei einem Frontal-, Heck- und Seitencrashtest geprüft. Zusätzlich wurden weitere Crashtests auf Grundlage der ADAC-Autositztests gemacht, die deutlich (40%) höhere Beschleunigungskräfte als in der ECE-R129 fordern.

Welche Sicherheitszertifizierungen hat die PIPA urbn durchlaufen?

Der PIPA urbn ist als spezielles Fahrzeug-Kinderrückhaltesystem nach der Autositznorm ECE-R129/03 zugelassen. ECE-R129 ist die von der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) entwickelte Norm für Kindersitze. Sie wurde entwickelt, um die Sicherheit von Kindern zu verbessern und den Einbau und die Suche von Autositzen zu vereinfachen.

Um nach dem ECE-R129 Standard zugelassen zu werden müssen Autositze folgende Kriterien erfüllen:

	ECE-R129
Frontal- & Heckaufpralltest	✓
Seitenaufpralltest	✓
Rückwärtsgerichtetes Fahren ≥ 15 Monaten / 76 cm	✓
Sensiblerer Crashtest-Dummy mit 32 Sensoren	✓
Nutzungsempfehlung basierend auf der Körpergrösse	✓

Ist die PIPA urbn i-Size zertifiziert?

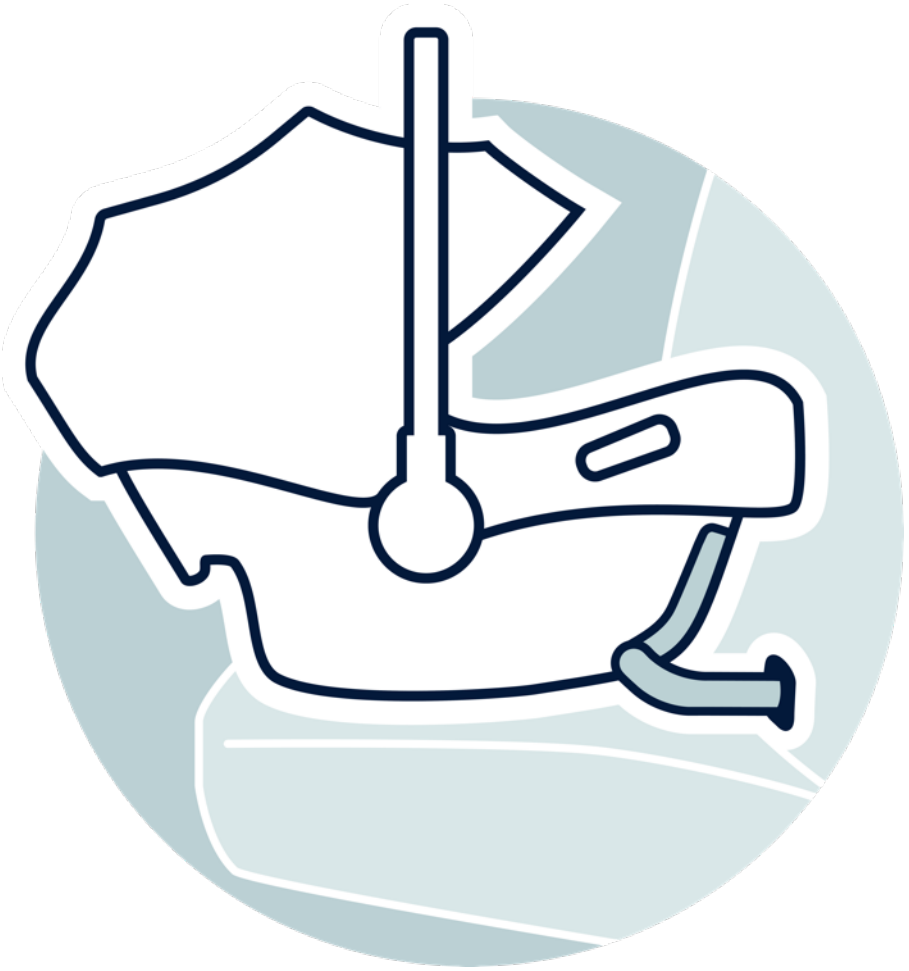
Nein, die Babyschale ist nicht i-Size-zertifiziert, sondern für bestimmte Fahrzeuge zugelassen.

Häufig wird angenommen, dass ECE R129 und i-Size dasselbe bedeuten. Dabei ist i-Size eine Erweiterung der ECE R129, keine Sicherheitsnorm, die es einfacher macht, die Kompatibilität des Kindersitzes mit einem i-Size-geprüften Fahrzeug zu bestätigen.
Um als i-Size zu gelten, muss der Kindersitz in ein bestimmtes Feld passen und mit einem Stützfuss oder Top-Tether ausgestattet sein.

Dies hat keinen Einfluss auf die Sicherheitsleistung der PIPA urbn. Es bedeutet lediglich, dass die Fahrzeugliste auf das eigene Auto geprüft werden muss.

	ECE-R129	i-Size
Frontal- und Heckaufpralltest	✓	✓
Seitenaufpralltest	✓	✓
Rückwärtsgerichtete Verwendung ≥ 15 Monate / 76 cm	✓	✓
Sensiblerer Crashtest-Dummy mit 32 Sensoren	✓	✓
Nutzungsempfehlung basierend auf der Körpergrösse, zusätzlich mit Gewicht	✓	✓
Maximale Breite von 44 cm	—	✓
Verhindern von Fehlnutzung durch einen einzigen Gurtweg	✓	✓
Priorisieren von ISOFIX-Installation	—	✓
Stützfuss oder Top-Tether	—	✓
Passt garantiert in i-Size-zertifizierte Autos	—	✓

Ist die PIPA urbn so sicher wie eine Babyschale, die auf einer Basis mit Stützfuss installiert wird?



Ein Stützfuss ist für Kindersitze nicht zwingend erforderlich. Die Sicherheit eines Kindersitzes hängt von einer Reihe Faktoren ab, wie z. B. dem ordnungsgemässen Einbau, der Einstellung des Gurtes, der Materialqualität und die Gesamtkonstruktion.

Ein Stützfuss dient dazu, einen Kindersitz zu stabilisieren und zu verhindern, dass er bei einem Aufprall nach vorne kippt. Auch wenn die PIPA urbn keinen Stützfuss besitzt, so ist sie so konstruiert, die Rotationsbewegung bei einem Frontalaufprall perfekt unter Kontrolle zu.

Die PIPA urbn ist ein Leichtgewicht (3.3 kg) und hat einen begrenzten Einsatz (bis zu 75 cm und 13 kg). Diese Kombination hält die Gesamtmasse (Gewicht) gering. Eine kleinere, leichte Masse hat eine geringere Trägheit, wodurch sie Leichter zu kontrollieren und zu schützen ist. Der Schaumstoff des darunterliegenden Fahrzeugsitzes bietet zusätzlichen Stabilität und absorbiert einen Teil der Kraft, indem er der gesamtem Schale einen Gegenhalt bietet. Dadurch kann mehr Energie vom Baby weggeleitet werden. Ein Stützfuss ist nicht erforderlich und Risiken für das Baby werden effektiv vermieden.

Kann ich eine Basisstation mit der PIPA urbn verwenden?

Nein, es ist nicht möglich, die PIPA urbn mit einer Basisstation zu verwenden.
Die Babschale bietet durch das integrierte ISOFIX-System eine sichere Installation in wenigen Sekunden und benötigt damit keine Basis.

Wenn ihr gerne eine Babyschale mit einer Basisstation verwenden möchtet, dann ist die PIPA next in Kombination mit der BASE next die ideale Lösung.

Kann die PIPA urbn in allen Automarken und –modellen verwendet werden?

Um zu prüfen, ob die PIPA urbn in einem bestimmten Auto verwendet werden kann, prüft bitte die Fittinglist auf unserer Website.

Kann die PIPA urbn mit Kinderwagen anderer Marken verwendet werden?

Ja. Für weitere Details prüft bitte die Liste auf unsere Website.

Ist die PIPA urbn kompatibel mit dem Nuna Ringadapter?

Nein, die PIPA urbn ist nicht kompatibel mit dem Nuna Ringadapter. Verwendet zur Installation auf Kinderwagen bitte die Babyschalenadapter. Die PIPA urbn kann auf allen Nuna Kinderwagen verwendet werden.

Warum ist die PIPA urbnin den USA kompatibel mit dem Nuna Ringadapter?

Die US-Version des Ringadapters besitzt keine zweite Sicherung, die gelöst werden muss, während die globale Version diese benötigt. Die Einhängung der PIPA urbn (unter der Schale) ist nicht kompatibel mit der zweiten Sicherung. Deswegen kann die Babyschale nicht von der globalen Version des Ringadapters gelöst werden.

Besitzt die PIPA urbn eine Flugzeugzulassung?

Ja, die PIPA urbn ist vom TÜV Rheinland Deutschland zur Verwendung im Flugzeug zugelassen worden.

Warum ist es sinnvoller eine Babyschale im Flugzeug zu verwenden?

Im Falle eines Notfalls ist es unmöglich das Baby festzuhalten, wenn keine Babyschale verwendet wird. Das Baby mit demselben Gurt wie die Eltern auf dem Schoss zu sichern, birgt das grösste Risiko für die Kleinen. Das Gewicht der Erwachsenen wirkt mit voller Kraft auf die Babys ein, wenn sie bei einem Aufprall nach vorne fallen.

Wie wird die PIPA urbn im Flugzeug installiert?

Die PIPA urbn muss rückwärtsgerichtet auf den Sitz platziert werden. Der Hüftgurt wird durch die beiden seitlichen Gurtführungen gezogen.

Wie wird das Baby geschützt?

Die Nuna PIPA urbn Babyschale ist mit unterschiedlichen Schutzlagen ausgestattet, um die Sicherheit des Babys zu erhöhen.

Die starre thermoplastische Schale sorgt für strukturelle Integrität und hilft, die Aufprallkräfte zu verteilen. Die harte Schale ist so konzipiert, dass sie im Falle eines Aufpralls Energie absorbiert und ableitet.

Welche Stoffe werden in der PIPA urbn verwendet? Sind sie frei von Flammenschutzmitteln?

Alle Nuna Autositze sind FR-frei. Bedeutet, dass sie keine chemischen Flammenschutzmittel besitzen, die schädlich für die Kleinen sind. Darüber hinaus werden alle Nuna-Stoffe den strengen Anforderungen der Spielzeugnorm EN71-3 gerecht, die weit über die Anforderungen der ECE R129 für Autositze hinausgehen.

Die Neugeboreneneinlage und die Kopfstütze verwenden einen Bezug aus umweltfreundlicher Merinowolle und TENCEL™ Lyocell Fasern, die besonders weich sind und auf natürliche Weise Feuchtigkeit regulieren.
(*TENCEL™ ist eine Marke der Lenzing AG)

Was unterscheidet die PIPA urbn von anderen Babyschalen?

Die PIPA urbn ist die einzige Babyschale ohne Basisstation, die integrierte ISOFIX Konnektoren zur Installation im Auto verwendet, und dabei nur 3.3 kg wiegt.

Nuna hat die PIPA urbn entwickelt, um eine schnelle und einfach Installation in wenigen Sekunden zu ermöglichen, während die Babyschale die maximale Flexibilität bietet. Zusätzlich werden bei der PIPA urbn ausgewählte, hochwertige Materialien verwendet, die sie zu einer besonderen Premium-Babyschale auf dem Markt macht.

Was sind die Hauptunterschiede zwischen der PIPA next und der PIPA urbn?

Die PIPA next kann bis zu einer Körpergrösse von 83 cm verwendet werden, braucht bei einer Installation mit dem ISOFIX aber eine Basisstation. Die PIPA urbn hat eine empfohlene Nutzung von bis zu 75 cm und 13 kg.

Obwohl die PIPA urbn limitiert in ihrer Nutzungsdauer ist, bietet sie dank der schnellen und einfachen Installation mit dem integrierten ISOFIX System eine besondere Flexibilität – ganz ohne Basisstation.

	pipa™ urbn	pipa™ next
Verwendung	Ausschliesslich rückwärtsgerichtet 40–75 cm / 13 kg	Ausschliesslich rückwärtsgerichtet 40–83 cm / 13 kg
Gewicht (ohne Neugeboreneneinlage und Verdeck)	3.3 kg	2.8 kg
Masse L x B x H	65 x 43.5 x 57 cm	67 x 44 x 59 cm
Simultan verstellbarer Gurt	—	✓
Herausnehmbare Neugeboreneneinlage	Sitzeinlage	Kopfstütze und Sitzeinlage
Kopfstützenposition	1	7
Belüftungsschlitze	—	✓
Dream Drape™	—	✓
Mesheinsatz im Verdeck	✓	✓
Installation	Integrierte ISOFIX-Konnektoren	BASE™ next, PIPA™ next base oder Fahrzeuggurt
TÜV Flugzeugzulassung	✓	✓
Entspricht dem Europäischen Standard ECE R129	✓	✓
i-Size certified	—	✓